



# Taitolennon SM2021

Briefing 27.7.2021

# Agenda

- Nimenhuuto
- Organisaation esittely
- Toimintaproseduurit
- Toiminta poikkeustilanteissa
- Radiotaajuudet, puhuminen radioon
- Sallitut turvaliikkeet
- Ensimmäisen ja toisen ohjelman lähtöjärjestys

# Nimenhuuto

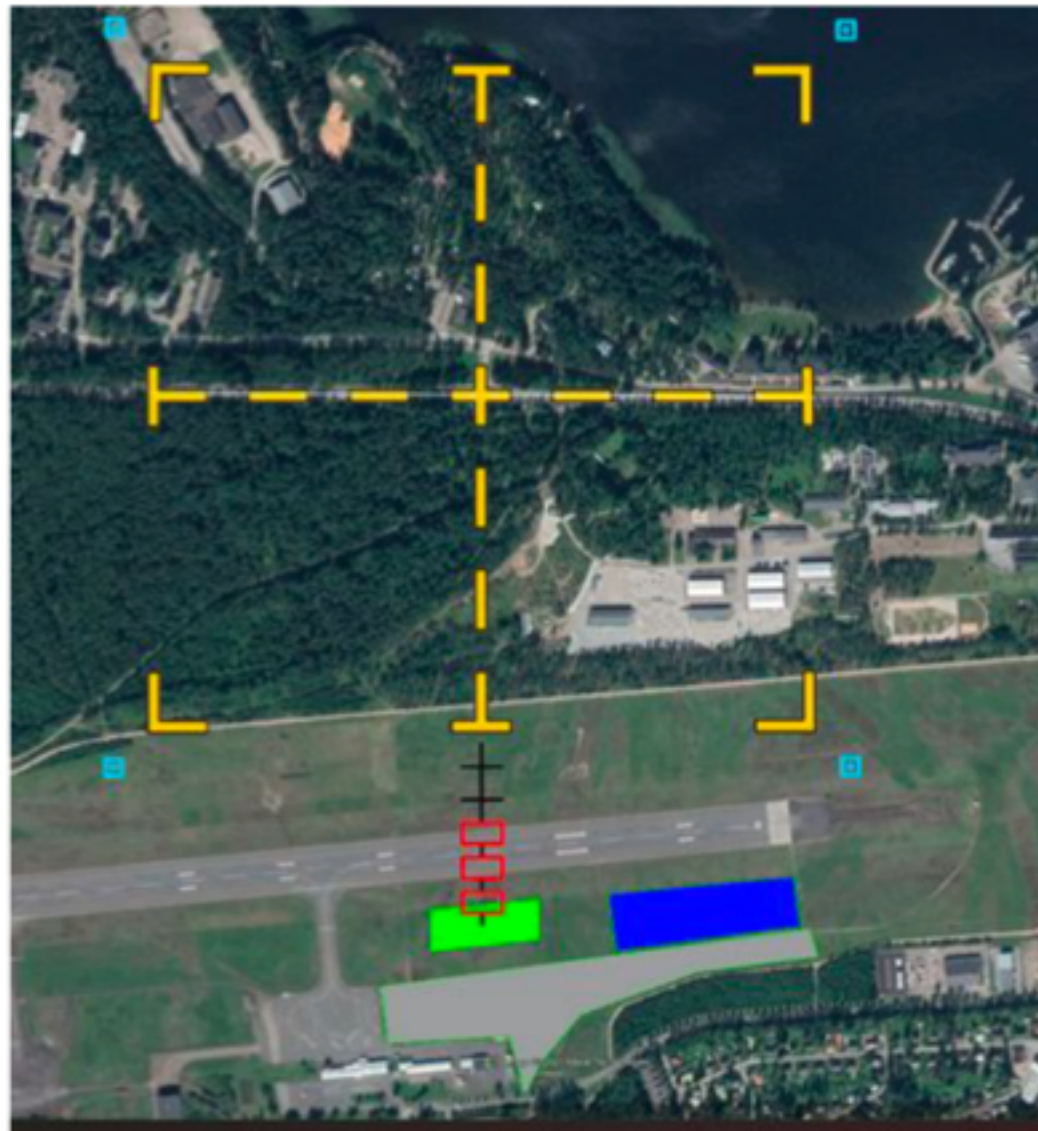
G Sportsman	G Intermediate	G Advanced	P Sportsman	P Intermediate	P Advanced
V Tyyster	J Virolainen	T Ylinen	J Pietilä	S Stockman	H Kanto
M Jägerholm	M Troshin		A Tolonen	S Romunen	R Kallinen
				A Kivioja	P Lipponen
				I Henriksson	R Obolgotiani
				M Henriksson	M Jägerholm
				L Henriksson	O Toivanen
				AJ Luomaranta	T Vallas
				S Mustonen	S Kontio

# Organisaatio

Kilpailun johtaja:	Kari Kemppi
Päätuomari:	Hanna Räihä
päätuomarin avustaja	Anna Luomahaara
Starttimestari:	Ismo Aaltonen
Pistelaskenta:	Jukka Siirilä
Web:	Outi Aramo
Selostaja	Mikko Lehto

Tuomarit:	
	Timo Bartholdi
	avustaja Tuula Bartholdi
	Kimmo Virtanen
	avustaja Antti Aho-Mantila
	Kari Kemppi
	avustaja Hanna Salminen
	Jyrki Viitasaari
	avustaja

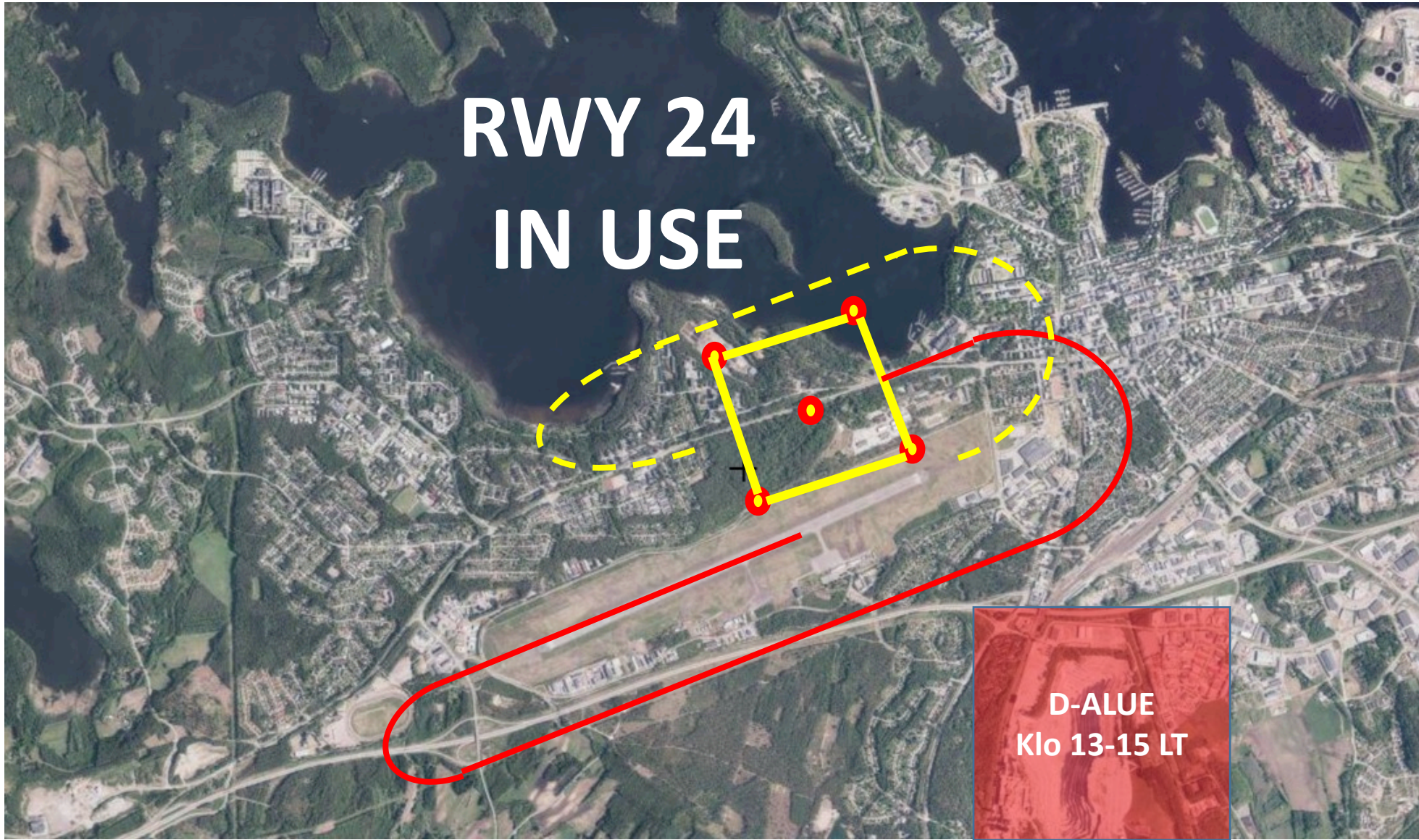
# THE BOX



# TAXIING & PARKING



# FLIGHT PROCEDURES



# FLIGHT PROCEDURES





# Lentotoiminnasta

- Starttimestari antaa lähtöluvan, tuomari luvan siirtyä boksiin. Jos et saa yhteyttä tuomariin laskeudu takaisin!
- Startti ennen edellisen koneen laskua
- Muu odottaminen tehdään maassa
- Mahdollinen muu liikenne odottaa ja väistää
- Muuta liikennettä otetaan ilmaan ja laskuun vain kun ”Boksi” on vapaa.
- Huomioi muu liikenne ja starttimestarin ilmoitukset
- Turha radioliikenne pois!

## POWER HEIGHT LIMITATIONS

CATEGORY	UPPER LIMITS	LOWER LIMITS
<i>Primary</i>	3,500' AGL	1,500' AGL
<i>Sportsman</i>	3,500' AGL	1,500' AGL
<i>Intermediate</i>	3,500' AGL	1,200' AGL
<i>Advanced</i>	3,609' (1100m) AGL	656' (200m) AGL
<i>Unlimited</i>	3,280' (1000m) AGL	328' (100m) AGL

## GLIDER HEIGHT LIMITATIONS

CATEGORY	UPPER LIMITS	LOWER LIMITS
<i>Sportsman</i>	4,000' AGL	1,500' AGL
<i>Intermediate</i>	4,000' AGL	1,200' AGL
<i>Advanced</i>	3,937' (1200m) AGL	656' (200m) AGL
<i>Unlimited</i>	3,937' (1200m) AGL	656' (200m) AGL








## POWER COMPETITION FLIGHT PROGRAMS

*Table 5.1.1*

CATEGORY	KNOWN	FREE	UNKNOWN
<b>Primary</b>			
<b>Sportsman</b>		 (See 5.1.3)	"Unknown"
<b>Intermediate</b>			2 *Unknown
<b>Advanced</b>	Free known	Known	2 *Unknown
<b>Unlimited</b>			

## GLIDER COMPETITION FLIGHT PROGRAMS

*Table 5.1.2*

CATEGORY	KNOWN	FREE	UNKNOWN
<b>Sportsman</b>		 (See 5.1.3)	"Unknown"
<b>Intermediate</b>			2 *Unknown
<b>Advanced</b>	Free known	Unknown	2 x Unknown
<b>Unlimited</b>			

# Sallitut turvaliikkeet

(a) Kilpailija saa lentää seuraavat liikkeet ennen suorituksen alkua:

- 2 puolikasta vaakakierrettä (positiivinen aloitus), selällään saa olla niin pitkään että voi varmistua vöiden kireyden ja öljyjärjestelmän toiminnan
- Sisäpuolinen humpty-bump

(b) Turvaliikkeet pitää lentää boksissa

Power advanced: Lennetään CIVA-sääntöjen mukainen 10 min. aikarajoitettu lento (vain Free known eli ensimmäinen kierros)

# Toiminta poikkeustilanteissa

- Radiohäiriö tai et saa yhteyttä tuomarilinjaan ennen suorituksen alkua: laskeudu heti
- Päätuomari voi komentaa radiossa: "BREAK BREAK BREAK" tällöin lopeta taitolentoliike välittömästi ja siirry normaaliin vaakalentoon.
- Komento "LAND LAND LAND" tarkoittaa että laskeudu välittömästi normaalia laskukuviota käyttäen

# Lennettävät lennot

- Pyritään lentämään neljä lentoa advanced & intermediate, kolme lentoa sportsman.
- Sunnuntaina lennetään vain, jos jossain luokassa ei ole saatu SM-arvon vaatimaa kahta kierrosta lennettyä
- Sään rajoittaessa lennetään neljäs kierros seuraavassa järjestyksessä:
  - advanced (power & glider)
  - intermediate (power & glider)

# Radioliikenne

- Radiotaajuus: 120,200 MHz
- Boksiin saa mennä vasta kun olet saanut päätuomarilta ilmoituksen ”Boksi vapaa”. Kuittaa vastaanottaneesi ilmoitus

# Lentojärjestys 1. ja 2 kierros

<i>F/O</i>	<i>Category</i>	<i>Pilot</i>	<i>Status</i>	<i>A/c Type</i>	<i>A/c Reg</i>	<i>Multi</i>	<i>Team</i>
<b>Flying Order</b>							
1	ADV	Sami Kontio		Extra 330LX	OH-OBO	D	FIN
2	ING	Mikhail Troshin		SZD-59 Acro	OH-1013	A	FIN
3	SPP	Jani Pietilä		DR-107	OH-XOD	F	FIN
4	SPG	Ville Tyyster		Pilatus B4	OH-974	B	FIN
5	INP	Lasse Henriksson		Christen Eagle	OH-XHN	E	FIN
6	INP	Sakari Romunen		Pitts S-1C	OH-XIK	-	FIN
7	ADV	Robert Obolgogiani		Extra 330LX	OH-OBO	D	FIN
8	ADV	Tero Vallas		CAP 231	OH-IAC	C	FIN
9	INP	Sten Stockmann		Christen Eagle	OH-XEA	-	FIN
10	ADV	Risto Kallinen		Yak 55M	OH-YAK	-	FIN
11	INP	Martti Henriksson		Christen Eagle	OH-XHN	E	FIN
12	ADV	Mikko Jägerholm		Sukhoi 26M	OH-GZZ	-	FIN
13	ADV	Olli Toivanen		DR-107	OH-XOD	F	FIN
14	ING	Jani Virolainen		SZD-59 Acro	OH-1013	A	FIN
15	ADV	Harri Kanto		Extra 330LX	OH-OBO	D	FIN
16	INP	Ari Jukka Luomaranta		Christen Eagle	OH-XHN	E	FIN
17	INP	Sami Mustonen		CAP 231	OH-IAC	C	FIN
18	INP	Antti Kivioja		Yak 52	OH-YAC	-	FIN
19	ADG	Tomi Ylinen		SZD-59 Acro	OH-1013	A	FIN
20	SPP	Ari Tolonen		Extra 330LX	OH-OBO	D	FIN
21	SPG	Mikko Jägerholm		Pilatus B4	OH-974	B	FIN
22	INP	Ilkka Henriksson		Christen Eagle	OH-XHN	E	FIN
23	ADV	Petri Lipponen		DR-107	OH-XOD	F	FIN



# Turvallista lentämistä!

Tärkeintä on toiminnan turvallisuus